



**CAJAS DE VENTILACION**

**"CEB" 400°C/2h**

Características Generales

Ensayos según Norma:  
UNE EN 12101-3:2002



**GENERALIDADES**

Las cajas de ventilación "CEB" (Certified Exhaust Box), previstas para un doble uso, extracción de aire convencional y de emergencia con aire a **400°C** durante **2h** para trabajar en el exterior de la zona de riesgo. Fabricadas en chapa de acero galvanizada Z-275. Están homologadas según norma **UNE EN-12101-3:2002** en Laboratorio Certificado de Resistencia al Fuego y con certificación **CE**.

Contienen en su interior un ventilador centrífugo, de doble aspiración con rodete de álabes insertos, tipo acción, equilibrado estática y dinámicamente, con máquinas electrónicas de alta sensibilidad según norma VDI-2060 y grado de equilibrado Q=6.3. El ventilador está accionado mediante transmisión por correas y poleas por un motor montaje B3 situado en el interior.

El eje, fabricado en acero F-114 calibrado h8, va montado sobre dos rodamientos a bolas autoalineables con soporte de fundición y situados fuera de la corriente de aire de extracción.

El motor queda incorporado dentro de la caja sobre un soporte motor deslizante para facilitar de forma sencilla y precisa el sistema de tensionado y alineación de la transmisión. El motor queda fuera de la corriente de aire.

La caja se fabrica normalmente con descarga Horizontal (H), con el motor a la derecha visto desde la boca de impulsión. Bajo demanda se pueden montar con el motor situado a la izquierda visto desde la boca de impulsión y con descarga Vertical (V); y con el motor tanto a derechas como a izquierdas.

Tamaño	Caudal		Vel.Imp. C <sub>2</sub> (m/s)	Pres.Din(Pd) (mm.c.d.a.)	Potencia rpm	Presión Estática Pst (mm.c.d.a.)												
	V(m³/h)	V(m³/s)				10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
<b>CEB-15/15 (15/15)</b>	6.190	1,72	9,0	4,95	Pe motor(kW)	0,75	0,75	1,1	1,1	1,5	1,5	2,2	2,2	2,2	2,2	3,0	3,0	3,0
					n (min <sup>-1</sup> )	480	550	620	690	750	810	870	920	980	1030	1080	1130	1180
	6.880	1,91	10,0	6,12	Pe motor(kW)	0,75	1,1	1,1	1,5	1,5	2,2	2,2	2,2	2,2	3,0	3,0	3,0	3,0
					n (min <sup>-1</sup> )	500	570	630	700	760	810	870	920	970	1020	1070	1120	1160
	7.570	2,10	11,0	7,41	Pe motor(kW)	1,1	1,1	1,5	1,5	2,2	2,2	2,2	3,0	3,0	3,0	3,0	4,0	4,0
					n (min <sup>-1</sup> )	520	590	650	710	760	820	870	920	970	1020	1060	1110	1150
	8.260	2,29	12,0	8,82	Pe motor(kW)	1,1	1,5	1,5	2,2	2,2	2,2	3,0	3,0	3,0	3,0	4,0	4,0	4,0
					n (min <sup>-1</sup> )	550	610	670	720	770	830	880	920	970	1020	1060	1110	1150
	8.940	2,48	13,0	10,33	Pe motor(kW)	1,5	1,5	2,2	2,2	2,2	3,0	3,0	3,0	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0
					n (min <sup>-1</sup> )	570	630	680	740	790	840	880	930	980	1020	1060	1110	1150
	9.630	2,68	14,0	11,99	Pe motor(kW)	2,2	2,2	2,2	3,0	3,0	3,0	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	---
					n (min <sup>-1</sup> )	600	650	710	760	800	850	900	940	980	1030	1070	1110	---
	10.320	2,87	15,0	13,76	Pe motor(kW)	2,2	2,2	3,0	3,0	3,0	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	---	---
					n (min <sup>-1</sup> )	630	680	730	780	820	870	910	950	990	1030	1070	---	---
	11.010	3,06	16,0	15,67	Pe motor(kW)	3,0	3,0	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	---	---	---	---
					n (min <sup>-1</sup> )	660	710	750	800	840	880	930	970	1010	---	---	---	---