



GENERALIDADES

Cajas de ventilación a transmisión “TBD-S” (Transmission Box Double), con ventilador centrífugo de doble aspiración tipo acción. Previstas para impulsión o extracción de aire.

Fabricadas en chapa de acero galvanizado Z-275 y recubiertas interiormente con aislamiento termoacústico de gran eficacia y comportamiento al fuego B-S1 d0 según UNE-EN 13501-1 o similar, que reduce sensiblemente el ruido. Disponen de tapa de registro para acceder al ventilador y motor.

Contienen en su interior un ventilador centrífugo de doble aspiración con rodete de álabes insertos tipo acción, equilibrado estática y dinámicamente con máquinas electrónicas de alta sensibilidad según norma VDI-2060 y grado de equilibrado Q= 6.3.

El ventilador está accionado mediante transmisión por poleas y correas por un motor montaje **B3** situado en el interior de la caja. El grupo moto-ventilador queda aislado de la caja al estar montado sobre soportes antivibratorios y junta flexible en descarga. Con este sistema no es necesario prever amortiguadores ni conexiones flexibles en el exterior de las cajas.

El motor queda incorporado dentro de la caja sobre un soporte regulable para facilitar de manera sencilla y precisa el sistema de tensionado y alineación de la transmisión.

Las cajas van provistas de un prensaestopas al exterior para facilitar la salida de los cables de conexionado.

Las temperaturas límites de funcionamiento en continuo para las cajas “TBD-S” son de **-20°C a 80°C**.

La fabricación estándar es con descarga Horizontal (**H**) y con el motor a la derecha visto desde la boca de impulsión. Bajo demanda se pueden montar con el motor situado a la izquierda visto desde la boca de impulsión y con descarga Vertical (**V**), con el motor situado tanto a la derecha como a la izquierda.

Tamaño	Caudal		Vel.Imp. C(m/s)	Pres.Din(Pd) Pd(Pa)	Potencia rpm	Presión Estática Pst (Pa)												
	V(m³/h)	V(m³/s)				100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700
TBD-S-18/18	8.650	2,40	9	49	Pe motor(kW)	0,75	1,1	1,5	1,5	2,2	2,2	2,2	3,0	3,0	3,0	4,0	4,0	
					n (min ⁻¹)	410	470	530	580	640	680	730	780	820	860	910	950	990
	9.610	2,67	10	60	Pe motor(kW)	1,1	1,1	1,5	2,2	2,2	2,2	3,0	3,0	3,0	4,0	4,0	4,0	
					n (min ⁻¹)	430	490	540	590	640	690	730	780	820	860	900	940	980
	10.570	2,94	11	73	Pe motor(kW)	1,1	1,5	2,2	2,2	2,2	3,0	3,0	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
					n (min ⁻¹)	450	500	550	600	650	690	740	780	820	860	900	930	970
	11.530	3,20	12	86	Pe motor(kW)	1,5	2,2	2,2	2,2	3,0	3,0	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0	5,5	5,5
					n (min ⁻¹)	470	520	570	610	660	700	740	780	820	860	900	930	970
	12.490	3,47	13	101	Pe motor(kW)	2,2	2,2	2,2	3,0	3,0	3,0	4,0	4,0	4,0	5,5	5,5	5,5	5,5
					n (min ⁻¹)	490	540	580	630	670	710	750	790	830	860	900	930	970
	13.450	3,74	14	118	Pe motor(kW)	2,2	2,2	3,0	3,0	3,0	4,0	4,0	4,0	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
					n (min ⁻¹)	510	560	600	640	680	720	760	800	830	870	900	940	970
	14.410	4,00	15	135	Pe motor(kW)	2,2	3,0	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0	5,5	5,5	5,5	5,5	---	---
					n (min ⁻¹)	540	580	620	660	700	740	770	810	840	880	910	---	---
	15.370	4,27	16	154	Pe motor(kW)	3,0	3,0	4,0	4,0	4,0	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	---	---	
					n (min ⁻¹)	560	600	640	680	720	750	790	820	860	890	---	---	

Selección Silenciosa
 Selección Estandar
 Selección Industrial