



**CAJAS DE VENTILACION**

**"TBD-S"**

Características  
Generales



**GENERALIDADES**

Cajas de ventilación a transmisión **"TBD-S"** (Transmission Box Double), con ventilador centrífugo de doble aspiración tipo acción. Previstas para impulsión o extracción de aire.

Fabricadas en chapa de acero galvanizado **Z-275** y recubiertas interiormente con aislamiento termoacústico de gran eficacia y comportamiento al fuego **B-S1 d0** según **UNE-EN 13501-1** o similar, que reduce sensiblemente el ruido. Disponen de tapa de registro para acceder al ventilador y motor.

Contienen en su interior un ventilador centrífugo de doble aspiración con rodete de álabes insertos tipo acción, equilibrado estática y dinámicamente con máquinas electrónicas de alta sensibilidad según norma **VDI-2060** y grado de equilibrado **Q= 6.3**.

El ventilador está accionado mediante transmisión por poleas y correas por un motor montaje **B3** situado en el interior de la caja. El grupo moto-ventilador queda aislado de la caja al estar montado sobre soportes antivibratorios y junta flexible en descarga. Con este sistema no es necesario prever amortiguadores ni conexiones flexibles en el exterior de las cajas.

El motor queda incorporado dentro de la caja sobre un soporte regulable para facilitar de manera sencilla y precisa el sistema de tensionado y alineación de la transmisión.

Las cajas van provistas de un prensaestopas al exterior para facilitar la salida de los cables de conexionado.

Las temperaturas límites de funcionamiento en continuo para las cajas **"TBD-S"** son de **-20°C a 80°C**.

La fabricación estándar es con descarga Horizontal (**H**) y con el motor a la derecha visto desde la boca de impulsión. Bajo demanda se pueden montar con el motor situado a la izquierda visto desde la boca de impulsión y con descarga Vertical (**V**), con el motor situado tanto a la derecha como a la izquierda.

Tamaño	Caudal		Vel. Imp.	Pres. Din.		Presión Estática Pst (Pa)												
	V (m³/h)	V (m³/s)				C (m/s)	Pd (Pa)	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600
<b>TBD S-7/7</b>	1560	0,43	9	49	Pe motor (kW)	0,18	0,25	0,37	0,37	0,55	0,55	0,55	0,75	0,75	0,75	-	-	-
					n (min <sup>-1</sup> )	1130	1260	1380	1490	1600	1700	1800	1900	1990	2080	-	-	-
	1740	0,48	10	60	Pe motor (kW)	0,25	0,37	0,37	0,55	0,55	0,55	0,75	0,75	0,75	-	-	-	-
					n (min <sup>-1</sup> )	1190	1320	1430	1540	1640	1740	1830	1920	2010	-	-	-	-
	1910	0,53	11	73	Pe motor (kW)	0,37	0,37	0,55	0,55	0,55	0,75	0,75	0,75	-	-	-	-	-
					n (min <sup>-1</sup> )	1260	1380	1490	1590	1680	1780	1870	1960	-	-	-	-	-
	2080	0,58	12	86	Pe motor (kW)	0,37	0,55	0,55	0,55	0,75	0,75	0,75	-	-	-	-	-	-
					n (min <sup>-1</sup> )	1330	1440	1550	1640	1740	1820	1910	-	-	-	-	-	-
	2260	0,63	13	101	Pe motor (kW)	0,55	0,55	0,55	0,75	0,75	0,75	-	-	-	-	-	-	-
					n (min <sup>-1</sup> )	1410	1510	1610	1700	1790	1880	-	-	-	-	-	-	-
	2430	0,68	14	118	Pe motor (kW)	0,55	0,55	0,75	0,75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					n (min <sup>-1</sup> )	1490	1580	1680	1770	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2610	0,73	15	135	Pe motor (kW)	0,75	0,75	0,75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					n (min <sup>-1</sup> )	1570	1660	1750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2780	0,77	16	154	Pe motor (kW)	0,75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				n (min <sup>-1</sup> )	1650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	