



La orientación representada corresponde a RD-0/orientación 7, para orientación LG-0/orientación 15 ejecución simétrica.

## CAJAS DE VENTILACION

"TBS-F" 400°C/2h

"TBS-S" ESTANDAR

Características Generales



## GENERALIDADES

La familia de cajas de ventilación "TBS" (Transmission Box Single), está compuesta por dos series:

- Cajas de ventilación a transmisión "TBS-F" 400°C/2h, previstas para un doble uso, extracción de aire convencional y de emergencia con aire a 400°C durante 2h, para trabajar en el exterior de la zona de riesgo, con ventilador centrífugo de simple aspiración tipo acción, homologado según norma **UNE EN-12101-3:2002** y con certificación **CE**.

- Cajas de ventilación a transmisión "TBS-S", con ventilador centrífugo de simple aspiración tipo acción. Previstas para impulsión o extracción de aire.

Ambas están fabricadas en chapa de acero galvanizado **Z-275** y recubiertas interiormente con aislamiento termoacústico de gran eficacia y comportamiento al fuego **B s1 d0** según **UNE-EN 13501-1** o similar, que reduce sensiblemente el ruido. Disponen de tapa de registro para acceder al ventilador y motor.

Contienen en su interior un ventilador centrífugo de simple aspiración con rodete de álabes insertos, equilibrado estática y dinámicamente con máquinas electrónicas de alta sensibilidad según norma **VDI-2060** y grado de equilibrado **Q=6.3**. El ventilador está accionado mediante transmisión por poleas y correas con un motor montaje B3 situado en el interior de la caja.

El grupo moto-ventilador queda aislado de la caja al estar montado sobre soportes antivibratorios y junta flexible en aspiración y descarga. En el caso de la serie "TBS-F" la junta flexible es homologada 400°C/2h. Con este sistema no es necesario prever amortiguadores ni conexiones flexibles en el exterior de las cajas.

El motor queda incorporado dentro de la caja, fuera de la corriente de aire y sobre un soporte motor deslizante para facilitar de manera sencilla y precisa el sistema de tensionado y alineación de la transmisión. Las cajas van provistas de un prensaestopas al exterior para facilitar la salida de los cables de conexionado.

Las temperaturas límites de funcionamiento en continuo para la serie "TBS-S" son de **-20°C a +80°C** para los tamaños hasta el 18/9 y **-20°C a +110°C** para los tamaños a partir del 20/10, y para la serie "TBS-F" son de **-40°C a +150°C** para todas ellas.

La fabricación estándar es con descarga Horizontal (**RD-90/OR1**) y con el motor a la izquierda visto desde la boca de impulsión. Bajo demanda se pueden montar con el motor situado a la derecha visto desde la boca de impulsión y con descarga Vertical, con el motor situado tanto a la izquierda como a la derecha (**LG-90/OR9, RD-0/OR7, LG-0/OR15**).

| Tamaño   | Caudal  |         | Vel.Imp.<br>C(m/s) | Pres.Din.<br>Pd(Pa) | Potencia<br>rpm        | Presión Estática Pst (Pa) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|----------|---------|---------|--------------------|---------------------|------------------------|---------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|          | V(m³/h) | V(m³/s) |                    |                     |                        | 100                       | 200  | 300  | 400  | 500  | 600  | 700  | 800  | 900  | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 |
| TBS-10/5 | 1.710   | 0,48    | 9                  | 49                  | Pe motor(kW)           | 0,37                      | 0,37 | 0,37 | 0,55 | 0,75 | 0,75 | 1,1  | 1,1  | 1,1  | ---  | ---  | ---  | ---  |
|          |         |         |                    |                     | n (min <sup>-1</sup> ) | 860                       | 1030 | 1180 | 1320 | 1440 | 1560 | 1680 | 1790 | 1900 | ---  | ---  | ---  | ---  |
|          | 1.900   | 0,53    | 10                 | 60                  | Pe motor(kW)           | 0,37                      | 0,37 | 0,55 | 0,55 | 0,75 | 1,1  | 1,1  | 1,1  | 1,5  | ---  | ---  | ---  | ---  |
|          |         |         |                    |                     | n (min <sup>-1</sup> ) | 910                       | 1080 | 1220 | 1350 | 1470 | 1580 | 1690 | 1800 | 1900 | ---  | ---  | ---  | ---  |
|          | 2.090   | 0,58    | 11                 | 73                  | Pe motor(kW)           | 0,37                      | 0,37 | 0,55 | 0,75 | 0,75 | 1,1  | 1,1  | 1,5  | 1,5  | ---  | ---  | ---  | ---  |
|          |         |         |                    |                     | n (min <sup>-1</sup> ) | 970                       | 1130 | 1260 | 1390 | 1500 | 1610 | 1720 | 1820 | 1920 | ---  | ---  | ---  | ---  |
|          | 2.280   | 0,63    | 12                 | 86                  | Pe motor(kW)           | 0,37                      | 0,55 | 0,55 | 0,75 | 1,1  | 1,1  | 1,1  | 1,5  | 1,5  | ---  | ---  | ---  | ---  |
|          |         |         |                    |                     | n (min <sup>-1</sup> ) | 1030                      | 1180 | 1310 | 1430 | 1540 | 1640 | 1740 | 1840 | 1940 | ---  | ---  | ---  | ---  |
|          | 2.470   | 0,69    | 13                 | 101                 | Pe motor(kW)           | 0,55                      | 0,55 | 0,75 | 1,1  | 1,1  | 1,1  | 1,5  | 1,5  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  |
|          |         |         |                    |                     | n (min <sup>-1</sup> ) | 1090                      | 1230 | 1360 | 1470 | 1580 | 1680 | 1780 | 1870 | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  |
|          | 2.660   | 0,74    | 14                 | 118                 | Pe motor(kW)           | 0,55                      | 0,75 | 0,75 | 1,1  | 1,1  | 1,5  | 1,5  | 1,5  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  |
|          |         |         |                    |                     | n (min <sup>-1</sup> ) | 1150                      | 1290 | 1410 | 1520 | 1620 | 1720 | 1810 | 1900 | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  |
|          | 2.850   | 0,79    | 15                 | 135                 | Pe motor(kW)           | 0,55                      | 0,75 | 1,1  | 1,1  | 1,5  | 1,5  | 1,5  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  |
|          |         |         |                    |                     | n (min <sup>-1</sup> ) | 1210                      | 1340 | 1460 | 1560 | 1660 | 1760 | 1850 | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  |
|          | 3.040   | 0,84    | 16                 | 154                 | Pe motor(kW)           | 0,75                      | 1,1  | 1,1  | 1,1  | 1,5  | 1,5  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  |
|          |         |         |                    |                     | n (min <sup>-1</sup> ) | 1270                      | 1400 | 1510 | 1610 | 1710 | 1800 | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  |



**Airsum S.L.**

NIF: ESB28 318236

Alcotanes, 17 - P.I. El Cascajal  
E-28320 Pinto (Madrid)



(+34) 91 692 72 40



airsum@airsum.es



www.airsum.es